



# Merenkululaitos

**TIEDOTUSLEHTI nro 7/23.6.2004**

---

## **ALUKSEN AUTOMAATTINEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (AIS)**

Merenkululaitos on 16.6.2004 antanut määräykset aluksen varustamisesta automaattisella tunnistusjärjestelmällä (automatic identification system, AIS).

Määräykset tulevat voimaan 1.7.2004.

Määräykset julkaistaan oheisena. AIS-järjestelmän hyväksymisen edellyttämistä toimenpiteistä on tiedotettu Merenkululaitoksen tiedotuslehdessä nro 9/12.12.2003.

Toimistopäällikkö

Pekka Korhonen

Merenkuluntarkastaja

Kim Heiniö

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkulun tarkastusyksikkö

Dnro 1413/30/2004

ISSN 1455-9048

Tilaukset  
ja myynti:

Merenkululaitos  
Julkaisumyynti

Käyntiosoite  
Porkkalankatu 5  
00180 Helsinki

Postiosoite  
PL 171  
00181 Helsinki

Puhelin  
0204 481

Faksi  
0204 48 4273  
keskushallinto@fma.fi

**MERENKULKULAITOS****MÄÄRÄYS****Antopäivä: 16.6.2004****Dnro: 1413/30/2004**

Sisältöalue: Aluksen varustaminen automaattisella tunnistusjärjestelmällä (AIS)

Säädöspерusta: Laki ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteen muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta (1358/2002) 2 §:n 2 momentti

Voimassaoloaika: 1.7.2004 - toistaiseksi

---

**MERENKULKULAITOKSEN MÄÄRÄYKSET  
ALUKSEN AUTOMAATTISESTA TUNNISTUSJÄRJESTELMÄSTÄ**

Annettu Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2004

---

Merenkulkulaitos on päättänyt ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteen muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta 30 päivänä joulukuuta 2002 annetun lain (1358/2002) 2 §:n 2 momentin nojalla:

1 §

*Aluksen automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS)*

Kansainvälisen liikenteen alus on varustettava automaattisella tunnistusjärjestelmällä (AIS) SOLAS 1974 -yleissopimuksesta (SopS 11/1981) ilmenevän aikataulun mukaisesti.

Kotimaanliikenteen matkustaja-alus, jonka pituus on vähintään 24 metriä ja kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 300 ja jotka on rakennettu 1 päivänä heinäkuuta 2004 tai sen jälkeen, on varustettava automaattisella tunnistusjärjestelmällä (AIS) ennen niiden liikenteeseen asettamista, jollei muualla toisin säädetä.

Kotimaanliikenteen matkustaja-alus, jonka pituus on vähintään 24 metriä ja kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 300 ja jotka on rakennettu ennen 1 päivää heinäkuuta 2004, on varustettava automaattisella tunnistusjärjestelmällä (AIS) seuraavasti, jollei muualla toisin säädetä:

- 1) matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 300, viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2004;
- 2) matkustaja-alus, jonka pituus on vähintään 24 metriä ja jonka bruttovetoisuus on alle 300, viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2007;
- 3) säiliöalus viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2004;

4) alus, joka ei ole matkustaja-alus tai säiliöalus ja jonka bruttovetoisuus on vähintään 50 000, viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2004;

5) alus, joka ei ole matkustaja-alus tai säiliöalus ja jonka bruttovetoisuus on vähintään 10 000 mutta alle 50 000, viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2005;

6) alus, joka ei ole matkustaja-alus tai säiliöalus ja jonka bruttovetoisuus on vähintään 3 000 mutta alle 10 000, viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2006; sekä

7) alus, joka ei ole matkustaja-alus tai säiliöalus ja jonka bruttovetoisuus on vähintään 300 mutta alle 3 000, viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2007.

## 2 §

### *Voimaantulo*

Nämä määräykset tulevat voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2004.

Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2004

Pääjohtaja

Markku Mylly

Meriturvallisuusjohtaja

Jukka Häkämies